

Odbor dopravy a silničního
hospodářství
Oddělení silničního hospodářství

Datum	Oprávněná úřední osoba	Číslo jednací	Spisová značka
13. května 2024	Bc. Helena Dohnalová	KUZL43803/2024	KUSP36232/2024DOP

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/49

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „ODSH KÚZK“), podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) a podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. č. 361/2000 Sb.“), na základě návrhu společnosti **NVB LINE s.r.o.**, sídlo: Kvasice, Cukrovar 716, PSČ 768 21, IČO: 26979675 *zastupující na základě plné moci: SWIETELSKY stavební s.r.o.*, sídlo: Pražská tř. 495/58, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4, IČO: 48035599 (dále také „navrhovatel“), po projednání s dotčeným orgánem státní správy odpovědným za bezpečnost a plynulost silničního provozu, kterým je dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, územní odbor Vsetín, dopravní inspektorát – úsek dopravního inženýrství (dále také „DI PČR Vsetín“), opatřením obecné povahy podle ust. § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.,

stanoví

přechodnou úpravu provozu

na silnici: I/49

v úseku: obec Pozděchov; I. etapa km cca 33,162 – 33,500 provozního staničení; II. etapa km cca 32,936 – 33,092 provozního staničení, okr. Vsetín

v termínu: dle příslušného Rozhodnutí vydaného ODSH KÚZK

z důvodu: vyznačení pracovních míst při výstavbě chodníku podél silnice I/49 v rámci stavby „Chodník v obci Pozděchov“

v rozsahu dopravního značení:

podle situace dopravního značení s názvem „CHODNÍK V OBCI POZDĚCHOV“, kterou vypracoval NVB LINE s.r.o., datum 5.4.2024 a která je nedílnou součástí tohoto stanovení s tím, že při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu budou respektovány následující podmínky:

- Práce budou probíhat v jednotlivých etapách postupně, na silnici I/49 bude vždy jen jedno pracovní místo.
- I. etapa bude rozdělena na etapu I-A a I-B. V etapě I-A budou stavební práce probíhat jen v úseku autobusové zastávky ve staničení km 33,162 – km 33,236. V etapě I-B budou stavební práce probíhat ve zbytku úseku ve staničení km 33,249 – km 33,500.

3. V I. etapě budou práce probíhat na pravé straně silnice I/49 při záboru pravého jízdního pruhu. Využito bude pohyblivé pracovní místo délky max. 50 m a pracovní místo délky max. 90 m, u kterého bude provoz řízen pomocí SSZ. U obou variant bude zachována průjezdná šířka min. 3,0 m. Mimo pracovní dobu bude navržené dopravní značení sklizeno, směrovací desky Z4 posunuty ke krajnici silnice I/49 a SSZ bude zneplatněno. Autobusová zastávka „Pozděchov, obec“ v obou směrech bude v etapě I-A přesunuta mimo řízený úsek. Po dokončení prací na zastávkovém zálivu bude zastávka ve směru na Valašskou Polanku přesunuta zpět. Zastávka ve směru na Vizovice bude přesunuta i po dobu trvání prací v etapě I-B s řízením dopravy pomocí SSZ. Zastávka ve směru na Vizovice bude umístěna v zálivu před hospodou „U Pospíchalů“. V zálivu bude týden před přesunem zastávky osazeno vyklízecí dopravní značení B28 + E13 + E8, které nebude platné pro autobusy.
4. Ve II. etapě budou práce probíhat postupně na pravé i levé straně silnice I/49 za záboru jednoho jízdního pruhu. Navržena jsou dvě pracovní místa se zábořem délky max. 100 m a 200 m. U obou pracovních míst bude zachována průjezdná šířka min. 3,0 m. Mimo pracovní dobu bude navržené dopravní značení sklizeno, směrovací desky Z4 posunuty ke krajnici komunikace a SSZ bude zneplatněno.
5. Podél silnice I/49 se v některých místech nachází stávající chodník, který však nemá na několika místech návaznost. V místech, kde bude stávající chodník procházet pracovním místem, bude uzavřen.
6. **Řízení návěstidel SSZ bude synchronizováno tak, aby nedocházelo k tvoření kolon.** Kyvadlové řízení provozu pomocí mobilních semaforů (délka jednotlivých signálů) bude operativně upravováno dle hustoty provozu vozidel v různých směrech během dne, popř. bude operativně reagováno na tvorbu případné kolony čekajících vozidel.
7. **Bude případně upraveno stávající dopravní značení, které je v rozporu s navrženou přechodnou úpravou.**
8. **Pracoviště bude od komunikace odděleno a udržováno v dobrém stavu.**
9. Dopravní značení a dopravní zařízení bude užito a instalováno na komunikaci v souladu se zák. č. 361/2000 Sb., a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.
10. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude provedeno v souladu s ustanovením § 62 odst. 2 zák. č. 361/2000 Sb., na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku).
11. Umístění dopravních značek bude v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, schválených MD č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013 (dále jen „TP 65“), dále podle obecných schémat uvedených v dokumentu ŘSD s. p., „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (schváleného MD ČR, Odborem liniových staveb a sil. správního úřadu dne 24.11.2023 pod č.j. MD- 39682/2023-930/3, sp. zn. MD39682/2023/930 RD) a dle schémat, které jsou v dokumentu obsaženy, se Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133 schválených MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/1 s účinností od 1.8.2013.
12. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení RA2.
13. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům, např. ČSN EN 12899-1,2 a ČSN EN 1436, TP 143, TP 66, vyhláše č. 294/2015 Sb. ad.
14. Přenosné dopravní značky nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek přechodů pro chodce, sjezdů apod. tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebnému rozhledu, popř. kde by jeho umístěním došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
15. **Přenosné svíslé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2, 3 zák. č. 361/2000 Sb.)**
16. Přechodné dopravní značky a dopravní zařízení budou po dobu celé akce udržovány čisté a přehledné.
17. Překážka silničního provozu bude osvětlena soupravou výstražných světel typu 1.
18. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění SDZ.

19. Případné operativní změny přechodného dopravního značení proběhnou po konzultaci s DI PČR Vsetín a ODSH KÚZK na základě odsouhlasené situace dopravního značení.
20. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí rozhodnutí vydaného ODSH KÚZK (předpokládaná realizace 20.5.2024 - 31.10.2024).
21. **Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením bude zodpovědný SWIETELSKY stavební s.r.o., sídlo: Pražská tř. 495/58, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4, IČO: 48035599.**

O d ů v o d ň ě n í

ODSH KÚZK obdržel dne 17.4.2024 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/49, podaný navrhovatelem, v souvislosti s vyznačením pracovních míst při výstavbě chodníku podél silnice I/49 v rámci stavby „Chodník v obci Pozděchov“, v rozsahu podle přiložené situace dopravního značení. ODSH KÚZK zahájil řízení podle části šesté správního řádu (§ 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné opatření obecné povahy. V souladu s ust. § 77 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb. byl návrh projednán s dotčeným orgánem podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb. tj. s DI PČR Vsetín, dne 6.5.2024 ODSH KÚZK obdržel stanovisko č.j. KRPZ-42997-3/ČJ-2024-151506 ze dne 6.5.2024. Přípomínky DI PČR Vsetín jsou součástí podmínek tohoto stanovení. S návrhem byl doložen souhlas správce silnice I. třídy Ředitelství silnic a dálnic s.p. Správa Zlín zn. RSD-206291/2024 ze dne 10.4.2024.

ODSH KÚZK objektivně posoudil důvod návrhu a stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici I/49 za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v souvislosti s vyznačením pracovních míst při výstavbě chodníku podél silnice I/49 v rámci stavby „Chodník v obci Pozděchov“, jejíž investorem je obec Pozděchov. Toto stanovení přechodné úpravy provozu OOP je podkladem pro vydání rozhodnutí ODSH KÚZK o povolení částečné uzavírky provozu podle ust. § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a nelze použít samostatně. Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno. Podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb. nedoručoval ODSH KÚZK návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

P o u č e n í

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu). Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení (ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.).

Bc. Helena Dohnalová

Státní správa na pozemních komunikacích
(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Příloha: situace dopravního značení dle textu.

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšeno dne:..... 13. 5. 2024..... Sejmuto dne:.....

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Zlínského kraje.

Doručí se:

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu doručuje ODSH KÚZK toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje.

Dotčené osoby (datová schránka):

- NVB LINE s.r.o., Kvasice, Cukrovar 716, PSČ 768 21, IČ: 269 79 675 *zastupující na základě plné moci*: SWIETELSKY stavební s.r.o.,
- Ředitelství silnic a dálnic s.p., Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, *doručovací adresa*: Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

Dotčené orgány (datová schránka):

- DI PČR Vsetín, 4. května 252, Vsetín

Ostatní (datová schránka):

- SWIETELSKY stavební s.r.o. - osoba odpovědná
- Městský úřad Vsetín, odd. dopravy
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje s.r.o.
- **Obecní úřad Pozděchov**

se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené dobu.

GENERAL NOTES

1. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.
2. THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR OBTAINING ALL NECESSARY PERMITS AND APPROVALS FROM THE LOCAL AUTHORITIES.
3. THE CONTRACTOR SHALL MAINTAIN ACCESS TO ALL ADJACENT PROPERTIES AND PUBLIC UTILITIES AT ALL TIMES.
4. THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR THE PROTECTION OF ALL EXISTING UTILITIES AND STRUCTURES.
5. THE CONTRACTOR SHALL MAINTAIN THE SITE AT ALL TIMES AND REMOVE ALL DEBRIS AND EXCESS MATERIALS.
6. THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR THE PROTECTION OF THE ENVIRONMENT AND ALL NECESSARY MEASURES SHALL BE TAKEN TO PREVENT POLLUTION.
7. THE CONTRACTOR SHALL MAINTAIN THE SITE AT ALL TIMES AND REMOVE ALL DEBRIS AND EXCESS MATERIALS.
8. THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR THE PROTECTION OF THE ENVIRONMENT AND ALL NECESSARY MEASURES SHALL BE TAKEN TO PREVENT POLLUTION.

PROJECT INFORMATION

PROJECT NAME: [REDACTED]
CLIENT: [REDACTED]
DATE: [REDACTED]
SCALE: 1:100

DESIGNER

[REDACTED]

